

Bijlage B.3-01 Overnameregeling

Dit document is bijgewerkt tot en met de 4e Nota van Inlichtingen. Wijzigingen naar aanleiding van de NvI's zijn in dit document verwerkt en rood gemarkeerd, inclusief verwijzing naar de betreffende vraag uit de NvI. Daar waar in een NvI een nadere toelichting wordt gegeven op teksten uit dit document wordt alleen verwezen naar de betreffende vraag uit de NvI.

Artikel 1 Verzoek tot opnemen overnameregeling

1. De Concessieverlener zal, indien de Concessiehouder hierom verzoekt, bij de verlening van de opvolgende concessie voor het Concessiegebied de verplichting opnemen dat de opvolgende concessiehouder of een andere Derde ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur van de Concessiehouder overneemt, op de Overdrachtsdatum tegen betaling van de Overdrachtswaarde (hierna "Overnameverplichting").
2. Een verzoek tot Overnameverplichting als genoemd in artikel 1 lid 1 dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - a. het verzoek is schriftelijk bij de Concessieverlener ingediend, tenminste bij start van de Concessie of - ingeval van latere instroom van ZE-bussen - ten minste 9 (negen) maanden voor de instroom van de betreffende ZE-bussen en bevat ten minste van de Concessieverlener een beschrijving van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur; en [vraag 130, NvI 4]
 - b. het verzoek gaat vergezeld van een opgave van:
 - i. de aanschafwaarde van de ZE-bussen inclusief batterijen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur;
 - ii. de kentekens, het bouwjaar en de datum eerste toelating van de ZE-bussen;
 - iii. een inschatting van het gemiddeld aantal kilometers van de ZE-bussen per bus per jaar en kilometrage per bus aan het einde van de Concessieperiode;
 - iv. een berekening van de lineaire afschrijving van de ZE-bussen (conform artikel 3 lid 2), vergezeld van een controleverklaring van een onafhankelijke accountant; en
 - c. het verzoek heeft betrekking op ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur die structureel en (vrijwel) uitsluitend worden ingezet voor de uitvoering van de Concessie; en
 - d. het verzoek gaat vergezeld van garantie(s) van de leverancier(s) (of fabrikant(en)) van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur dat:
 - i. kritische delen/hoofddelen (bijvoorbeeld batterijen) gedurende de opvolgende concessie dan wel de resterende afschrijvingsperiode beschikbaar zijn en blijven [vraag 40, NvI 1]; en

- ii. de ZE-bussen het ingeschatte gemiddeld aantal kilometers per jaar opgegeven onder artikel 1, lid 2, sub b tot einde levensduur gegarandeerd kunnen rijden; en
- e. het verzoek gaat vergezeld van een verklaring van de Concessiehouder dat de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur op de Overdrachtsdatum niet jonger **zullen** zijn dan 5 (vijf) jaar en niet ouder zijn dan 10,5 (tien**enhalf**) jaar, gerekend vanaf de datum van eerste toelating van de ZE-bussen tot het wegennet zoals deze voorkomt op deel 1 van het desbetreffende kentekenbewijs [Nvl 3, vraag 121]; en
- f. het verzoek gaat vergezeld van een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder waarbij hij verklaart in te stemmen met en zal handelen volgens deze overnameregeling; **en**
- g. het verzoek gaat vergezeld van **een onderbouwing van de toekomstvastheid van de locatie(s)** waar Concessiehouder voornemens is de Tank- en Laadinfrastructuur te realiseren of heeft gerealiseerd. **Deze toekomstvastheid dient door Concessiehouder onderbouwd te worden aan de hand van de criteria:**
 - i. **Planologische ontwikkelingen: een locatie is toekomstvast als de functie past binnen het vigerende bestemmingsplan en ten tijde van het indienen van het verzoek geen ontwikkelingen zijn voorzien binnen de levensduur van de Tank- en Laadinfrastructuur (met een maximum van 15 jaar) die er toe kunnen leiden dat de Tank- en Laadinfrastructuur niet op deze locatie kunnen blijven bestaan.**
 - ii. **De grondeigendomssituatie: de betreffende (grond)eigenaar schriftelijk bevestigt dat hij op voorhand niet voorziet dat de locatie ten behoeve van de Tank- en Laadinfrastructuur na afloop van de Concessie niet beschikbaar is.**
 - iii. **Positie binnen het netwerk: de locatie is toekomstvast als deze logisch past binnen het door de Concessiehouder aangeboden Vervoerplan [vraag 131, Nvl 4]; en**
- h. het verzoek gaat vergezeld van een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat het onbezwaard eigendom op de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur zonder kosten voor de Concessieverlener en/of opvolgende concessiehouder of andere Derde, op de Overdrachtsdatum wordt overgedragen en dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van Derden heeft verkregen en al hetgene doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat te zijner tijd de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur aan de opvolgende concessiehouder of andere Derde worden overgedragen; en
- i. het verzoek gaat vergezeld van een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder waarbij hij verklaart dat ofwel hijzelf, dan wel, indien een Derde eigenaar is van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur **een Derde** alle voor de onbezwaarde overdracht, benodigde overeenkomsten met Derden zal aangaan, waaronder een overeenkomst met de opvolgende concessiehouder of

andere Derde, die de eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur zal verkrijgen, die in elk geval de volgende bepalingen bevat:

- i. het onbezwaard eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur wordt overgedragen op de Overdrachtsdatum tegen betaling van de Overdrachtswaarde;
- ii. de Overdrachtswaarde van de ZE-bussen en de Tank- en Laadinfrastructuur wordt bepaald op de wijze als omschreven in artikel 3;
- iii. de Concessieverlener bepaalt de Overdrachtswaarde uiterlijk 2 (twee) maanden voor de Overdrachtsdatum, met dien verstande dat de Concessieverlener ten behoeve van de verlening van de opvolgende concessie eerder een indicatieve voorlopige Overdrachtswaarde bepaalt;
- iv. de Concessiehouder draagt er zorg voor dat de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur uiterlijk op de Overdrachtsdatum operationeel beschikbaar zijn en neemt daarbij de aanwijzingen van de Concessieverlener in acht;
- v. indien en voor zover de Tank- en Laadinfrastructuur bij overname verplaatst dient te worden ten gevolge van het niet langer beschikbaar zijn van de locatie waar deze Tank- en Laadinfrastructuur door Concessiehouder is gerealiseerd, gelden hierbij de volgende aanvullende eisen:
 1. De Tank- en Laadinfrastructuur kan worden afgescheiden (a) zonder dat dit de functionaliteit van de Tank- en Laadinfrastructuur schaadt (het blijft een functionerend geheel) en (b) zonder dat beschadiging van betekenis wordt toegebracht aan de Tank- en Laadinfrastructuur of de zaak waaraan deze verbonden is.
 2. De Tank- en Laadinfrastructuur is als functionerend geheel tegen redelijke kosten redelijkerwijs eenvoudig te verplaatsen.
 3. De kosten voor demonteren en ter beschikking stellen van de Tank- en Laadinfrastructuur aan de opvolgende concessiehouder worden in mindering gebracht op de Overdrachtswaarde, **tenzij de Concessiehouder zich naar het oordeel van de Concessieverlener maximaal heeft ingespannen om Tank- en Laadinfrastructuur te realiseren op toekomstvast locaties (inclusief marktconforme huur- of gebruikseisen) of de opvolgend concessiehouder zelf besluit om de Tank- of Laadinfrastructuur op andere locaties te realiseren. In dat geval worden de kosten voor demontage en ter beschikking stelling van de Tank- en Laadinfrastructuur niet in mindering gebracht op de Overdrachtswaarde. [Vragen 132, 133 en 134, NvI 4]**
- vi. **Investerings in zogenaamde 'vaste' infrastructuur zoals ingegraven leidingen, grondkabels ten behoeve van de Tank- en Laadinfrastructuur worden kosteloos overgedragen aan de opvolgende concessiehouder als onderdeel van een werkend systeem. [vraag 135, NvI 4]**

- vii. de betaling van de Overdrachtswaarde geschiedt op een door de Concessieverlener te bepalen wijze; en
 - j. de Concessiehouder heeft ten genoegen van de Concessieverlener voldaan aan zijn verplichting om informatie en bewijsstukken te verstrekken die nodig zijn om het verzoek te beoordelen, waaronder in elk geval begrepen, kopieën van koopovereenkomsten van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur en onderhoudscontracten.
3. De Concessieverlener beoordeelt of het verzoek tot Overnameverplichting als genoemd in lid 1 voldoet aan het gestelde in lid 2 en informeert Concessiehouder uiterlijk binnen 6 (zes) maanden nadat de Concessieverlener het verzoek heeft ontvangen over het resultaat van de beoordeling.
 4. De Concessieverlener kan uiterlijk 18 (achttien) maanden voor de Overdrachtsdatum besluiten om geen Overnameverplichting op te nemen bij verlening van de opvolgende concessie indien:
 - a. de Concessiehouder zulks uiterlijk 30 (dertig) maanden voor de Overdrachtsdatum verzoekt; en/of
 - b. het verzoek van de Concessiehouder op enig moment niet langer voldoet aan het bepaalde in lid 2 bepaalde en de Concessiehouder geen gebruik maakt van een door de Concessieverlener geboden periode om alsnog te voldoen aan het bepaalde in lid 2; en/of
 - c. de Concessiehouder niet uiterlijk 30 (dertig) maanden voor het einde van de Concessie een verklaring overlegt van een door de Concessieverlener aan te wijzen persoon dat de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur technisch in goede staat verkeren en goed zijn onderhouden conform het gestelde in artikel 2; en/of
 - d. de Concessiehouder niet uiterlijk 30 (dertig) maanden voor het einde van de Concessie ten genoegen van de Concessieverlener de voorlopige indicatieve Overdrachtswaarde als bedoeld in lid 2 sub i onderdeel iv inzichtelijk maakt; en/of
 - e. de Concessiehouder andere verplichtingen voortvloeiend uit deze overnameregeling en/of het bepaalde in artikel 6 van de Uitvoeringsovereenkomst niet nakomt.
 5. De Concessieverlener kan uiterlijk 1 (één) maand voor de Overdrachtsdatum besluiten geen uitvoering te geven aan de Overnameverplichting indien 1 (één) maand voor de Overdrachtsdatum de Concessiehouder zijn verplichtingen ingevolge deze overnameregeling en/of het bepaalde in artikel 6 van de Uitvoeringsovereenkomst niet nakomt of niet is nagekomen.

Artikel 2 Onderhoud ZE-bussen, Tank- en Laadinfrastructuur en onderhoudshistorie

1. Indien de Concessiehouder een Overnameverplichting voor ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur in de aanbesteding van de opvolgende concessie wil laten opnemen, dient de Concessiehouder gedurende de looptijd van de Concessie de ZE-bussen te laten onderhouden bij of onder regie van de busleverancier(s) en volgens het onderhoudsschema van de leverancier(s) en de onderhoudsboekjes correct bij te houden. Tijdens de

implementatie dient de Concessiehouder hiertoe een onderhoudsschema op te stellen dat door de Concessieverlener wordt goedgekeurd. Concessiehouder dient zich hieraan te houden gedurende de Concessie [vragen 119 en 120, Nvl 3; vraag 136, Nvl 4].

2. Indien en voor zover naar het oordeel van de Concessieverlener het onderhoudsschema, de onderhoudsboekjes of enige andere onderhoudsvorschriften van de leverancier(s), of van de Concessiehouder niet (blijken te) voorzien in een heldere of afdoende regeling, treden de Concessieverlener en de Concessiehouder met elkaar in overleg. Dit overleg resulteert in - door de Concessieverlener goedgekeurde - nieuwe, nadere afspraken betreffende onderhoud dat gedurende de looptijd van de Concessie door de Concessiehouder moet worden verricht.
3. De Concessiehouder is verplicht een ordentelijke en toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot (het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan) de ZE-bussen te voeren. De Concessiehouder is verplicht de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur in goede staat te houden.
4. De Concessiehouder is verplicht een ordentelijke en toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot de prestaties van de ZE-bussen te voeren. In elk geval dient hierin per bus te zijn opgenomen: het aantal gereden kilometers, energieverbruik en energiecapaciteit batterijen.
5. Op eerste schriftelijk verzoek van de Concessieverlener werkt de Concessiehouder mee aan door de Concessieverlener gewenste schouwmomenten en/of inspecties van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur (op door de Concessieverlener, na overleg met de Concessiehouder, te bepalen momenten) teneinde de staat en toestand van het onderhoud, waaronder een eventuele onderhoudsachterstand, vast te stellen. Het laten plaatsvinden van de schouw is voor rekening van de Concessiehouder.
6. Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie, inclusief eventuele verlenging, tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudstoestand dan wel inspectie hierop te laten uitvoeren. Een door Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige zal in dat geval rapport uitbrengen aan de Concessieverlener over de staat van het onderhoud en de mate van een eventuele onderhoudsachterstand. Voorts zal, indien de Concessieverlener dit gewenst acht, circa 30 (dertig) maanden en circa 6 (zes) maanden voor het einde van de Concessie een door Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige rapport uitbrengen aan de Concessieverlener over de staat van het onderhoud, de mate van een eventuele onderhoudsachterstand en van de waarde van een nader door de Concessieverlener te bepalen aantal reserveonderdelen met de hoogste marktwaaarde. Tot slot heeft de opvolgende concessiehouder het recht om circa 6 (zes) maanden voor aanvang van de opvolgende concessie het over te nemen ZE-bussen en de Tank- en Laadinfrastructuur te inspecteren. Als de onafhankelijke externe aangeeft dat er sprake is van achterstallig onderhoud en/of revisiebehoefte maken de Concessiehouder en de nieuwe concessiehouder gezamenlijk afspraken over de manier waarop dat wordt uitgevoerd.
7. Op eerste schriftelijk verzoek van de Concessieverlener verstrekt de Concessiehouder alle relevante informatie en bewijsstukken met betrekking tot de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur, waaronder in elk geval begrepen kopieën van koopovereenkomsten van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur, onderhoudscontracten, onderhoudsrapporten/-historie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en brandstofverbruik.

8. De overname als bedoeld in artikel 4 lid 2 houdt geen verplichting in voor de Concessieverlener om andere zaken te (laten) overnemen dan de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur, bijvoorbeeld door de Concessiehouder aangegane overeenkomsten met Derden, zoals onderhoudscontracten.
9. De Concessiehouder moet de Tank- en Laadinfrastructuur zodanig onderhouden dat de Tank- en Laadinfrastructuur aan het einde van de Concessie in dermate goede staat is dat alle onderdelen daarvan operationeel zijn voor een periode van de resterende afschrijvingstermijn.
10. Een mogelijke onderhoudsachterstand wordt uitgedrukt als het bedrag dat aan onderhouds- en herstelwerkzaamheden nodig is om de Tank- en Laadinfrastructuur in een bij de betreffende leeftijd passende staat te brengen.
11. Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de opvolgende concessiehouder kunnen de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur door (een) **onafhankelijke** deskundige(n) op juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie worden gecontroleerd.
12. Indien de Concessiehouder ernstige bezwaren heeft tegen de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige, kan de Concessiehouder een eigen onafhankelijk deskundige aanwijzen voor eigen rekening, die samen met de onafhankelijke deskundige van de Concessieverlener een derde deskundige aanwijst. Deze deskundigen voeren gezamenlijk de inspectie uit en komen tot een oordeel. Indien het oordeel een aanpassing van de overnamewaarde rechtvaardigt, zal de overnamewaarde conform het oordeel worden bijgesteld, behoudens voor zover dit voortkomt uit afwijkende kilometrages van de ZE-bussen die voorafgaand met instemming van de Concessieverlener zijn verreden. Indien de deskundigen geen overeenstemming bereiken, dan is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen deskundige bepalend. [vraag 41, NvI 1]
13. De kosten van de derde deskundige, als bedoeld in lid 12, worden gelijkelijk (50%-50%) gedragen door de Concessiehouder en de Concessieverlener.

Artikel 3 Waardebepaling van ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur

1. De overnamewaarde van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur wordt bepaald door de Concessieverlener.
2. De afschrijving van de ZE-bussen, de batterijen en Tank- en Laadinfrastructuur wordt als volgt bepaald:
 - a. ZE-bus (exclusief batterij): door middel van lineaire afschrijving (in gelijke termijnen) van de aanschafwaarde in de door de leverancier gegarandeerde levensduur van de ZE-bus met een maximum van 15 jaar (gemeten vanaf de datum van eerste toelating zoals deze voorkomt op deel 1 van het desbetreffende kentekenbewijs) met een restwaarde van nul.
 - b. Batterijen: de afschrijving is 100% (oftewel de restwaarde is nul) aan het einde van de Concessieperiode, tenzij de Concessiehouder door een onafhankelijke deskundige de restwaarde van de batterij op de Overdrachtsdatum tot genoegen van de Concessieverlener aantoonbaar maakt. In dat geval wordt de afschrijving bepaald door aangetoonde restwaarde af te trekken van de initiële aanschafwaarde van de batterij.

- c. Tank- en Laadinfrastructuur: door middel van lineaire afschrijving (in gelijke termijnen) van de aanschafwaarde in de door de leverancier gegarandeerde levensduur met een maximum van 15 jaar (gemeten vanaf de datum van oplevering van de Tank- en Laadinfrastructuur) met een restwaarde van nul.
3. Indien de daadwerkelijke kilometerstand van de ZE-bussen bij overdracht meer **dan 2,5% hoger is** dan de ingeschatte kilometrage einde Concessie (conform artikel 1, lid 2, sub b) wordt de Overdrachtswaarde bepaald door een door Concessieverlener aan te wijzen onafhankelijke deskundige die in dat geval rapport uit zal brengen aan de Concessieverlener over het effect van de **hogere kilometerstand** op de restlevensduur en daarmee de restwaarde. Op basis hiervan zal Concessieverlener een correctie bepalen voor het effect van de **hogere kilometerstand op de Overdrachtswaarde**.
4. Indien en voor zover de Tank- en Laadinfrastructuur bij overname verplaatst dient te worden ten gevolge van het niet langer beschikbaar zijn van de locatie waar deze Tank- en Laadinfrastructuur door Concessiehouder is gerealiseerd worden de kosten voor **demontage en ter beschikking stellen aan de opvolgend concessiehouder** in mindering gebracht op de Overdrachtswaarde, **tenzij de Concessiehouder zich naar het oordeel van de Concessieverlener maximaal heeft ingespannen om Tank- en Laadinfrastructuur te realiseren op toekomstvast locaties (inclusief marktconforme huur- of gebruikseisen) en/of de opvolgend concessiehouder zelf besluit om de Tank- of Laadinfrastructuur op andere locaties te realiseren. In dat geval worden de kosten voor demontage en ter beschikking stelling van de Tank- en Laadinfrastructuur niet in mindering gebracht op de Overdrachtswaarde. [Vragen 132, 133 en 134, NvI 4]**
5. Voor zover een onderhoudsachterstand niet is weggewerkt (conform artikel 2, lid 5 en artikel 2 lid 9) voor het einde van de Concessie, zal het bijbehorende bedrag in mindering worden gebracht op de **Overdrachtswaarde** van de Tank- en Laadinfrastructuur. Dit bedrag wordt bepaald door de Concessieverlener.

Artikel 4 Uitvoering overnameregeling

1. Indien de Concessiehouder een verzoek heeft gedaan als genoemd in artikel 1 lid 1 dat voldoet aan het gestelde in artikel 1 lid 2 hetgeen is bevestigd door Concessieverlener volgens artikel 1 lid 3, geldt het hierna bepaalde in dit artikel.
2. De Concessieverlener zal bij de verlening van de opvolgende concessie voor het Concessiegebied de verplichting opnemen dat de opvolgende concessiehouder of een andere derde (bijvoorbeeld een leasemaatschappij) **het** onbezwaarde eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur op de Overdrachtsdatum overneemt tegen betaling van de Overdrachtswaarde.
3. Indien de Concessieverlener bij de verlening van de opvolgende concessie voor het Concessiegebied de verplichting opneemt om de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur over te nemen overeenkomstig lid 2, zal de Concessieverlener daarbij tevens opleggen dat de opvolgend concessiehouder, of de desbetreffende Derde, de overeenkomst aangaat met de Concessiehouder als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i.
4. De Concessiehouder verplicht zich jegens de Concessieverlener om op de Overdrachtsdatum **het** onbezwaarde eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur te leveren aan de opvolgend concessiehouder dan wel een Derde, en om al zijn verdere verplichtingen uit hoofde van deze overnameregeling correct na te komen, waaronder het aangaan en correct nakomen van de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i.

5. Indien niet de Concessiehouder maar een Derde (bijvoorbeeld een leasemaatschappij) eigenaar is van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur, staat de Concessiehouder er jegens de Concessieverlener voor in dat die Derde:
 - a. de onbezwaarde eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur zal leveren op de Overdrachtsdatum overeenkomstig het bepaalde in deze overnameregeling tegen betaling van de Overdrachtswaarde aan die Derde (behoudens indien anders overeengekomen tussen de Concessieverlener en de Concessiehouder);
 - b. partij zal worden bij de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i en die Derde die overeenkomst correct nakomt; en
 - c. alle zodanige medewerking verleent om te bewerkstelligen dat de Concessiehouder zijn verdere verplichtingen uit hoofde van deze overnameregeling correct nakomt.
6. De Concessiehouder vrijwaart de Concessieverlener voor de gevolgen van enige tekortkoming van de Concessiehouder, en/of van de Derde als bedoeld in lid 5, in de nakoming van de verplichting om op de Overdrachtsdatum de onbezwaarde eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur te leveren, alsook in de nakoming van de verdere verplichtingen uit hoofde van deze overnameregeling, waaronder de verplichting tot het sluiten en correct nakomen van de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i. De in dit lid bedoelde vrijwaring omvat mede een vrijwaring voor alle als gevolg van een voornoemde tekortkoming door de Concessieverlener te lijden schade, waaronder claims van Derden zoals de opvolgend concessiehouder en de door hem aangewezen Derde die de eigendom van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur dient te verkrijgen (bijvoorbeeld een leasemaatschappij).
7. De Overdrachtswaarde van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur wordt bepaald op de wijze als omschreven in artikel 3. Eventuele, op de Overdrachtswaarde te verrekenen, onderhoudsachterstanden mogen niet zodanig zijn dat de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur op de Overdrachtsdatum niet operationeel beschikbaar en gebruiksklaar zijn als bedoeld in lid 9 van dit artikel.
8. De Concessiehouder staat er jegens de Concessieverlener voor in dat uiterlijk op de Overdrachtsdatum alle bedrijfsnamen, logo's en dergelijke van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur om niet zijn verwijderd.
9. De Concessiehouder staat er jegens de Concessieverlener voor in dat de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur uiterlijk op de Overdrachtsdatum geheel operationeel beschikbaar en gebruiksklaar worden overdragen en neemt daarbij de aanwijzingen van de Concessieverlener in acht.
10. De betaling van de Overdrachtswaarde geschiedt op een door de Concessieverlener te bepalen wijze.
11. Op eerste schriftelijk verzoek van de Concessieverlener werkt de Concessiehouder mee aan door de Concessieverlener gewenste schouwmomenten en/of inspecties van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur op de wijze als omschreven in deze overgangsregeling.

12. Indien de Concessiehouder uit hoofde van (Bankgarantie, concerngarantie en beroep financiële draagkracht) een, in dat artikel bedoelde, concerngarantie heeft doen stellen, zal – ter voorkoming van misverstanden – deze concerngarantie mede dienen tot zekerheid van de nakoming van de verplichtingen van Concessiehouder jegens de Concessieverlener uit hoofde van deze overnameregeling en/of de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i. Zo nodig zal de Concessiehouder hiertoe de looptijd van de concerngarantie doen verlengen voor de periode totdat de Concessiehouder aan alle voornoemde verplichtingen heeft voldaan.
13. Indien de Concessiehouder (en/of de Derde als bedoeld in lid 5) te kort schiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van deze overnameregeling en/of de overeenkomst als bedoeld in artikel 1, lid 2, sub i en Concessiehouder de tekortkomingen niet heeft weggenomen of doen wegnemen binnen een door de Concessieverlener gestelde termijn geeft dit de Concessieverlener het recht om door middel van een schriftelijke kennisgeving de Concessiehouder te berichten dat de in lid 2 bedoelde overname van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur door de opvolgend concessiehouder is vervallen [vraag 42, NvI 1].
14. In geval van het vervallen van de overname van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur overeenkomstig lid 13, heeft de Concessiehouder generlei recht op enige vorm van (schade)vergoeding, hoe ook genaamd, en zullen eventuele reeds uitgevoerde verplichtingen uit hoofde van dit artikel, voor zover mogelijk en relevant, ongedaan gemaakt worden.
15. De Concessiehouder heeft de mogelijkheid om tijdig, doch uiterlijk 50 (vijftig) maanden voor afloop van de Concessie, met alternatieve voorstellen naar de Concessieverlener te komen op het gebied van overdracht, waarmee op evenwichtige wijze wordt recht gedaan aan de belangen van zowel de Concessiehouder, de Concessieverlener als de opvolgende concessiehouder. Het besluit af te wijken van de wijze van overdracht als beschreven in deze overnameregeling, ligt bij de Concessieverlener. Het voorstel van de Concessiehouder zal worden behandeld conform de procedure uit bijlage B.1-07 Procedure Aanpassing Concessie [vraag 43, NvI 1].

Artikel 5 Tussentijdse beëindiging van de Concessie

1. Indien de Concessie tussentijds wordt beëindigd op grond van artikel 17.4 van het Concessiebesluit blijven de bepalingen uit deze overnameregeling eveneens van toepassing.
2. Voor de waardebepaling van de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur wordt uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 3 met dien verstande dat de datum waarop de Concessie eindigt wordt gehanteerd voor de Lineaire afschrijving.

Artikel 6 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

1. De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn om een vloeiende concessieovergang mogelijk te maken, bijvoorbeeld zodanig dat de opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kan beschikken over werkende OV-chipkaartapparatuur en telematica in de over te nemen ZE-bussen; dit alles binnen de grenzen van het redelijke, zulks te bepalen door de Concessieverlener.
2. De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de opvolgende concessiehouder om te zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de opvolgende

concessiehouder niet tot overeenstemming komen over de te nemen maatregelen of de uitvoering daarvan, dan geeft de Concessieverlener hierover een bindend advies.

3. De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de opvolgende concessiehouder alle informatie die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede overdracht van de ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur van de Concessiehouder naar de opvolgende concessiehouder.
4. Voorafgaand aan de overgang van de Concessie naar de opvolgende concessie stelt de Concessiehouder de opvolgende concessiehouder in de gelegenheid om apparatuur in te bouwen in de ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur dat wordt overgedragen aan de opvolgende concessiehouder.
5. De Concessiehouder is verplicht alle medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschaft de Concessiehouder aan door de Concessieverlener of de opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de Tank- en Laadinfrastructuur en de locaties van de ZE-bussen die betreed moet(en) worden om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren. **Uitgangspunt daarbij is dat dit (1) de goede uitvoering van de Dienstregeling en inzet van ZE-bussen in de Concessie voor de Concessiehouder niet belemmert en (2) de opvolgend concessiehouder in staat wordt gesteld om tijdig te kunnen implementeren, om ook in de opvolgende concessieperiode een goede uitvoering van de Dienstregeling en inzet van ZE-bussen te borgen. [Vraag 44, Nvl 1]**

Artikel 7 Feitelijk eigendomsoverdracht naar de opvolgende concessiehouder of een andere Derde

1. De Concessiehouder verschaft de opvolgende concessiehouder of een andere Derde op het tijdstip van overdracht het feitelijk en onbezwaard eigendom over de over te dragen ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur.
2. De Concessiehouder draagt de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur inclusief toebehoren als onderhoudsrapporten/-historie, bijbehorende handboeken, softwarepakketten, aan de opvolgende concessiehouder over in goede staat van onderhoud en vrij van schade, dit ter beoordeling van de Concessieverlener.
3. De Concessiehouder draagt de ZE-bussen en bijbehorende Tank- en Laadinfrastructuur aan de opvolgende concessiehouder over vrij van bedrijfsnamen, dit ter beoordeling van de Concessieverlener;
4. De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van het over te dragen ZE-bussen. De Concessiehouder draagt de ZE-bussen schoon over aan de opvolgende concessiehouder of een andere Derde. Dit houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan exterieur en interieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een voor de genoemde kilometrages bij regulier gebruik te verwachten mate van slijtage mogen kennen.

Rekenvoorbeeld

Dertig elektrische aangedreven 12 meter Bussen wordt aangeboden voor overdracht per einde Concessie (december 2030). De ZE-bussen voldoen aan de criteria voor overdracht. Het bouwjaar is 2022 (voor dit voorbeeld wordt een levensduur van 9 jaar aangehouden) met onderbouwde aanschafprijs van € 420.000,- waarvan € 75.000,- voor de batterijen. Er is geen onderhoudsachterstand geconstateerd en de daadwerkelijke kilometerstand overschrijdt niet het ingeschatte kilometrage einde Concessie.

Ook de laadinfrastructuur wordt aangeboden voor overdracht per einde Concessie. De laadinfrastructuur voldoet aan de criteria voor overdracht en is voor een onderbouwde aanschafprijs van € 1.200.000,- aangeschaft en bij de start van Fase 2 (in december 2022) in gebruik genomen. Er is geen onderhoudsachterstand geconstateerd.

30 ZE-bussen	€	12.600.000	
Laadinfrastructuur	€	1.200.000	
Aanschafwaarde	€	13.800.000	
Afschrijving ZE-bus (exclusief Batterij)	€	6.210.000	€ 345.000 : 15 jr. x ca. 9 jr. x 30 Bussen
Afschrijving batterij	€	750.000	De restwaarde is aantoonbaar gemaakt op € 50.000,-, wat een afschrijving maakt van (€ 75.000 - € 50.000) x 30 Bussen
Afschrijving Laadinfrastructuur	€	640.000	€ 1.200.000 : 15 jr. x 8 jr.
Correctie onderhoudsachterstand	€	0	
Correctie bovengemiddelde inzet	€	0	
Totaal af:	€	7.600.000	
Waarde overdracht	€	6.200.000	€ 13.800.000 -/- € 7.600.000